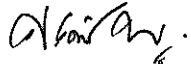
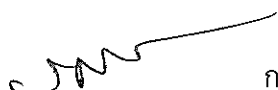



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถกระเช้า พร้อมกระเช้าข้อมไฟเบอร์กลาส ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท สิ้นชัย เทรตเตอร์ จำกัด (สำนักงานใหญ่)
 - ๕.๒ บริษัท มารีน เซอร์วิเทค แอนด์โซลูชัน จำกัด
 - ๕.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลบักได
 - ๕.๔ องค์การบริหารส่วนตำบลตะเคียน
 - ๕.๕ องค์การบริหารส่วนตำบลไม้ตรา
๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง

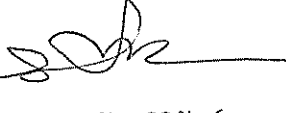
๖.๑ นายเศรษฐสิทธิ์ พิชัยกุล	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
๖.๒ นางสาวณัฐมณฑา สมบูรณ์พูนสิน	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน
๖.๓ สิบเอก กิตติ กันทะไชย	ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ
๖.๔ นายสุรชัย ศิริรัตน์	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน
๖.๕ นายสุกิจ ปิณฑะดิษฐ์	ตำแหน่ง ช่างผังเมืองปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายเศรษฐสิทธิ์ พิชัยกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นางสาวณัฐมณฑา สมบูรณ์พูนสิน)
หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ) ส.อ.  กรรมการ
(กิตติ กันทะไชย)
นักวิชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุกิจ ปิณฑะดิษฐ์)
ช่างผังเมืองปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสุรชัย ศิริรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถกระเช้า พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส
ชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ระหว่างหัวแก้งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวแก้ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระหะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB พิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- ๑.๕ เป็นรถยนต์บรรทุกใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ซึ่งผลิตจากโรงงานผู้ผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถ

๒. เครื่องยนต์

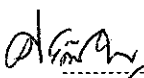
- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการส่งล้ออะไหล่
- ๒.๔ ระบบการเผาไหม้ หรือระบบฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจ็คชั่นควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

๓. ระบบส่งกำลัง

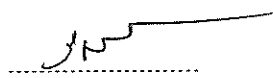
- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

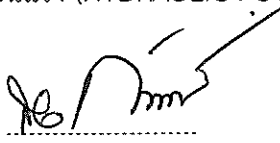
- ๔.๑ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)



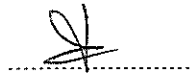
ประธานกรรมการ



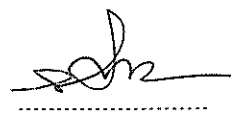
กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีมอเตอร์สตาร์ท

๙.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

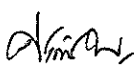
๑๐.๔ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑

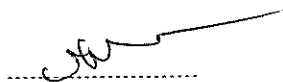
๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

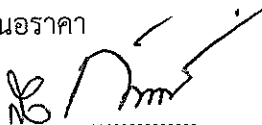
๑๑.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา



ประธานกรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

๑๒. เกรนไฮดรอลิก

๑๒.๑ เกรนไฮดรอลิกสามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน

๑๒.๒ เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐ เมตร โดยไม่ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเกรนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ฟุต

๑๒.๓ เกรนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๑๒.๔ ที่ระยะ ๒.๗ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ กิโลกรัม

๑๒.๕ ที่ระยะ ๓.๙ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๖ ที่ระยะ ๕.๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗๔๐ กิโลกรัม

๑๒.๗ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ กิโลกรัม

๑๒.๘ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ดังนี้

๑๒.๘.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเกรน เมื่อโมเมนตัมการยกเกิน

๑๒.๘.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๑๒.๘.๓ มีระบบป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเกรน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๑๒.๘.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่าง ๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๑๒.๘.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๑๒.๙ เกรนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าข้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

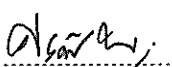
๑๒.๑๐ เกรนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา แบบต่อเนื่องโดยไม่ต้องหมุนกลับ

๑๒.๑๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายพับ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า ๑๕ KV ๕๐ Hz โดยมีเอกสารผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า มาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

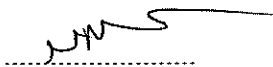
๑๒.๑๒ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

๑๒.๑๓ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

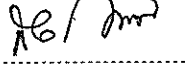
๑๒.๑๔ เกรนไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานปัจจุบันโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง และเป็นโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการผลิตและประกอบเกรนไฮดรอลิกและอุปกรณ์ไฮดรอลิกโดยตรง (ระบุใน รง.๔ อย่างชัดเจน) เป็นเกรนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายเกรนไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิต (ฉบับจริง) โดยระบุวันที่ที่จำหน่ายให้หน่วยงานนั้นอย่างชัดเจนโดยนำเอกสารใบแต่งตั้ง รง.๔ และมาตรฐาน ISO จากผู้ผลิตหรือจำหน่ายแสดงโดยยื่นแสดงผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันยื่นเสนอราคา และต้องส่งเอกสารทั้งหมดให้คณะกรรมการประกวดราคาภายใน ๕ วันทำการหลังจากวันยื่นประมูล



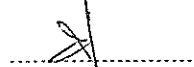
ประธานกรรมการ



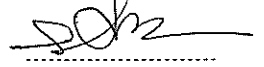
กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

ทั้งนี้ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมให้ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายครนจากโรงงานผู้ผลิตนั้น เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานที่จะได้ครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและป้องกันครนเก่าที่นำมาปรับปรุงใหม่เพื่อขายให้ราชการ

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

๑๓.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๔.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถและบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๔.๖ ถังดับเพลิงมือถือขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ | จำนวน ๑ ถัง |
| ๑๔.๗ กรวยพลาสติกจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร | จำนวน ๔ อัน |

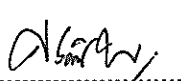
๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

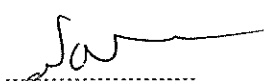
๑๕.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่กำหนด

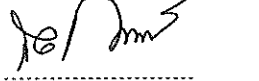
๑๕.๔ ด้านท้ายตัวรถติดแถบสะท้อนแสง เป็นแถบสะท้อนแสงสำหรับติดตั้งยานพาหนะเพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืน แบบสีขาวสลับแดงหรือแดงสลับขาว มีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดผนึกขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน โดยต้องแนบแคตตาล็อก



ประธานกรรมการ



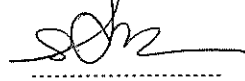
กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

๑๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ใน ขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะ เท้ายสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้าน การประกอบ ต่อตัวถังรถ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการ มาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือ ผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็คบำรุงรักษา รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงบันทึกการชำระภาษีรายปีของโรงงานผู้ผลิตมาแสดงจนถึงปัจจุบันว่ายังแสดง ฐานะของการประกอบกิจการอยู่ล่าสุด

๑๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร รง.๔ ของโรงงานผู้ผลิตที่จดทะเบียนถูกต้องพร้อมแนบใบแจ้ง ประกอบกิจการโรงงานและการต่ออายุใบอนุญาต

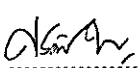
คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางระบบอิเล็กทรอนิกส์
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคาอื่นที่เข้ามาเสนอราคาให้แก่องค์การ บริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา และ/หรือต้องเป็นผู้ไม่มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการ ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอัน เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาซื้อด้วยวิธีทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

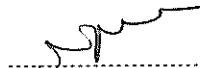
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ เสนอราคาได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา ของคณะกรรมการประกวดราคา

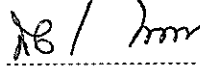
๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ที่มีรายละเอียดของเครื่องยนต์และส่วนประกอบอื่นที่สำคัญ เพื่อ ประกอบการพิจารณา และนำแคตตาล็อกฉบับจริงมามอบให้คณะกรรมการฯ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว ศาลา ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา เพื่อประโยชน์ต่อหน่วยงานในการประกอบการพิจารณา



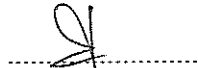
ประธานกรรมการ



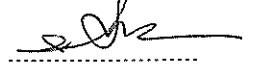
กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ



กรรมการ

ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถที่ซื้อตามสัญญาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

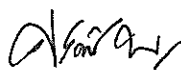
วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ และภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

(ลงชื่อ)

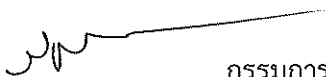


ประธานกรรมการ

(นายเศรษฐสิทธิ์ พิชัยกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนัฐมณฑา สมบูรณ์พูนสิน)

หัวหน้าฝ่ายวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ) ส.อ.



กรรมการ

(กิตติ กันทะไชย)

นักวิชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุกิจ ปิณฑะดิษฐ์)

ช่างฝั่งเมืองปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุรชัย ศิริรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน