

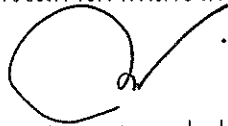
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบชนิดอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร
๒. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน) (งบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔) ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา เรื่อง การโอนงบประมาณรายจ่ายทั่วไป ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบชนิดอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน ราคา ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
  - ๕.๑ บริษัท เอ็มเทค กรุ๊ป จำกัด
  - ๕.๒ บริษัท ชนากาญจน์ เอ็มลาซ์จเมนท์ จำกัด
  - ๕.๓ บริษัท บีเวิร์ค เอ็นจิเนียริง (๒๐๑๕) จำกัด
  - ๕.๔ บริษัท แกรนด์ เพาเวอร์ โปรดักส์ จำกัด
  - ๕.๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไทยเท แมชชีนเนอร์รี่
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (อ้างอิง)
 

|                                |         |                                       |               |
|--------------------------------|---------|---------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นางสาววาสนา ปาปะเก         | ตำแหน่ง | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ สิบเอกกิตติ กันทะไชย       | ตำแหน่ง | นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ  | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายนิพนธ์ เทพิน            | ตำแหน่ง | นายช่างโยธาชำนาญงาน                   | กรรมการ       |
| ๖.๔ นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์ | ตำแหน่ง | นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ         | กรรมการ       |
| ๖.๕ นางสาวสุกานดา พิศกลาง      | ตำแหน่ง | นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ         | กรรมการ       |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

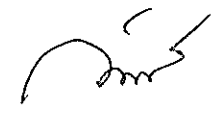


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

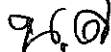
ความเห็นรองปลัด  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา



(นางสาววรรณะภักดิ์ แซงทะเล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

ความเห็นปลัด  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา



(นายนิกร ศิริอุดม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

ความเห็นนายก.....



(นายจำเริญ เปล้ากระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

หมายเหตุ : ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบชนิดอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน) (งบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔) ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา เรื่อง การโอนงบประมาณรายจ่ายทั่วไป ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ครั้งที่ ๑๕/๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

\*\*\*\*\*

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า และได้รับมาตรฐานการผลิต ด้านท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณต่างๆครบถ้วนตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับการรับรองระบบมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑.๔ มีเครื่องเล่นวิทยุ

๑.๕. ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน

๒. เครื่องยนต์

๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือ ๒๔๐ แรงม้า

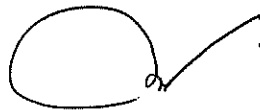
๒.๓ เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ตราอักษรเดียวกัน หรือยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และการบำรุงรักษาจากศูนย์บริการมาตรฐาน

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑. ระบบขับเคลื่อนเป็นเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๓.๒. ระบบคลัชท์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)

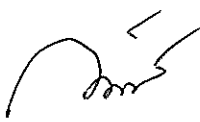


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สัตย์ยูรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๔. ระบบ...

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. สมรรถนะรถ

๕.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๒ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

มีถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๗. ระบบช่วงล่าง

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ๑๔๖๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก

และต้องติดตั้งเครื่องป้องกันและขจัดสนิมโดยการเพิ่มประจุไฟฟ้าเพื่อป้องกันและยับยั้งการเกิดสนิมและ

ป้องกันการเสื่อมสภาพเร็วกว่ากำหนด โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายและมีผลการทดสอบจาก

สถาบันไฟฟ้าหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบตามมาตรฐานสากลมาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ชุดตัวบรรทุกทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตัวบรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร เหล็กที่ใช้ทำตัวบรรทุกขยะมูลฝอย

ทำด้วยเหล็กอย่างดี

(ลงชื่อ)

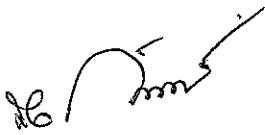


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิณรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๐.๒ พื้นที่...

๑๐.๒ พื้นตู้บรรจุขยะทำจากเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) พร้อมพับขอบข้างขึ้น ๖๐เซนติเมตร ความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ พื้นล่างที่รองรับมูลฝอยของเข้าอัดขยะ (Tailgate) ทำด้วยแผ่นเหล็กกล้าไร้สนิม (Stainless Steel) ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของตู้บรรจุทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ ความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มิลลิเมตร มีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๐.๕ ภายในตู้บรรจุทุกมูลฝอย มีแผงคายมูลฝอย ทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๐.๖ มีที่พักเท้าสำหรับให้พนักงานยืนปฏิบัติงานด้านท้าย สร้างจากเหล็กแผ่นลายกันสนิม หรือตะแกรงเหล็กฉีก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมมีราสำหรับจับยึด

๑๐.๗ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาณรถบรรทุกขยะ พร้อมรับรองสำเนาเอกสาร โฉนดวิศวกรออกแบบ มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๐.๘. ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๐.๙. คานตามความยาวของตู้ (Main Frame) คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้และหลังคา ตู้ สร้างจากสร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรขนาดตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต

๑๐.๑๐ ตู้บรรจุทุกขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยผู้เสนอราคาต้องมีเอกสารการรับรองมาตรฐานดังกล่าว พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๑๑.ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick - Out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละ ๒ ขั้นตอน ทำงานโดยไม่ต้องโยกวาล์วควบคุมค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะจะทำการตีตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการทำงานดังกล่าวติดตั้งในส่วนของชุดอัดขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวนริรัตน์ สุทธิบุญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

กรรมการ

๑๑.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถถอดรื้อปรับล้อสั่นกันสั่นหรือได้ กลไกการอัดขยะตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยสามารถทำแรงกวาดอัดขยะต่อพื้นที่หน้าตัดไบกวาดไม่ น้อยกว่า ๒,๕๐๐ กิโลกรัมต่อตารางเมตร เพื่ออัดขยะเข้าถังบรรจุขยะให้แน่น ชุดไบกวาดอัดขยะเข้าถังบรรจุขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค แผ่นหน้าไบกวาดอัดสร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร แผ่นเสริมความแข็งแรงด้านหลังไบกวาดสร้างจาก เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๑.๔ พื้นโค้งอ่างกะป๋อรองรับขยะ สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่าไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ผนังด้านข้างของกะป๋อ สร้างจากเหล็ก ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๘.๐ มิลลิเมตร.

๑๑.๕. กะป๋อรองรับขยะ ขนาดความจุของกะป๋อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร โดยวัดพื้นที่หน้าตัดจาก ขอบกะป๋อด้านบนที่ติดกับถังบรรจุ ลากเส้นตรงลงมาถึงขอบกะป๋อด้านล่างจุดที่เพขยะเข้าเพื่อเตรียม กวาดอัด

๑๑.๖ แผ่นดันขยะมูลฝอย เมื่อดันสุดจะต้องเสมอกับถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพื้นถังบรรจุขยะมูลฝอย


๑๑.๗ กระบอกลไฮดรอลิคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. ระบบยกฝาท้ายและล็อกฝาท้าย (ชุดอัดท้าย)


๑๒.๑. ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกลไฮดรอลิค แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก


๑๒.๒. ระบบล็อกฝาท้ายใช้ แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกลไฮดรอลิคยกฝาท้าย เพื่อป้องกันการลื่นปลดลื้อแล้วยกฝาท้ายทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย


๑๒.๓. มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย


(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นางสาววาสนา ป่าปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)  
นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายนิพนธ์ เทพิน)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวนริรัตน์ สุทธิบุญรัตน์)  
นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)  
นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๒.๔. มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ติดตั้งได้ถังบรรจุขยะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้นถังบรรจุ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดินขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๑๒.๕. มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถึงเก็บน้ำเสีย ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส ทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

### ๑๓.ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยแผงดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรจุขยะ โดยมีลูกสูบ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ริงบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้เกิดการเลื่อน เข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบอื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้างเสริมความแข็งแรงต่าง ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต โดยสร้างจากเหล็กทนต่อการกัดกร่อน หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๒ แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

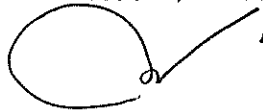
๑๓.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๑๔.ระบบปัมไฮดรอลิค

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปัมชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.) การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง ชุดปัมเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

(ลงชื่อ)

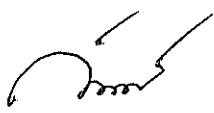


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๔.๓. ติดตั้ง...

๑๔.๓. ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ  
๑๔.๔. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิก ชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือน ที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๑๔.๕. ครอบท่อไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน**

๑๕.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแผงยาว ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๙ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ เซนติเมตร สูงไม่น้อยกว่า ๑๗ เซนติเมตร โมดูลมีหลอด LED ชนิดกันน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นแบบวงกลม ด้านท้ายถังบรรทุกขยะไม่น้อยกว่า ๒ ดวง (ซ้าย-ขวา) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร โคมไฟหมุนใช้หลอด LED ฝาเลนส์ ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุ โพลีคาร์บอเนตสีเหลือง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านระดับการทดสอบการทนฝุ่นและน้ำ แรงกระแทกไม่ต่ำกว่า IP ๖๘ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบแคตตาล็อก และเอกสารการรับรองผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมอก.มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๕.๓. มีสวิตช์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะ ด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๑๕.๔. มีสวิตช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๕. มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)

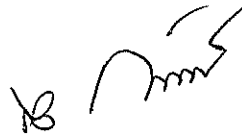


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

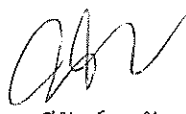
(ลงชื่อ)



(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



(นางสาวนริรัตน์ สุทธิยุทธิน)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ



๑๕.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง และตัวเครื่องสามารถปรับความดังของเสียงได้อัตโนมัติ (Self adjustment) มีความดังสวิงไม่ต่ำกว่า ๘๕-๑๑๐ เดซิเบลเอ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารการรับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และมาตรฐานคุณภาพ ISO ๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐาน

#### ๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑. ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์ และติดสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแดดแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนกระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ชื่อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๑๖.๒. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิม รองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ สีรองพื้นได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G ๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๖ บริษัทผู้ผลิตสีได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มีเอกสารรับรองแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๗ ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตสี โดยแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งผู้แทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๘ การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น

๑๖.๙ ด้านข้างและด้านท้ายติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด

(ลงชื่อ)

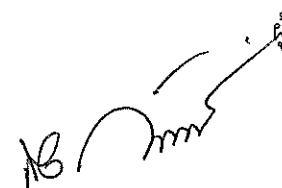


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ป่าปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)

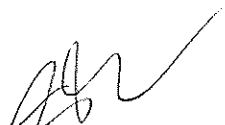


กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุทธิบุญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๗.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ทุกอย่างเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ประกอบด้วย

- ๑๗.๑.๑. กระจบอกรัดจารบีพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๒. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๓. ประแจและบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม พร้อมกล่องสำหรับเก็บ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๔. สายพ่วงแบตเตอรี่ พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๕. ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า จำนวน ๑ ชุด  
๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา
- ๑๗.๑.๖. ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด  
พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา
- ๑๗.๑.๗. คีมล็อก/คีมปากแหลม/คีมปากจิ้งจก/ค้อน จำนวน ๑ ชุด  
พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา
- ๑๗.๑.๘. ถังดับเพลิงแบบหิ้ว จำนวน ๒ ชุด  
ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ (ติดตั้งพร้อมใช้งานอย่างปลอดภัย)
- ๑๗.๑.๙. แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด  
พร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา
- ๑๗.๑.๑๐. อุปกรณ์ลากจูงพร้อมกล่องสำหรับเก็บรักษา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๑๑. บังโคลนหน้า - หลัง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๑.๑๒. กล่องติดรถบรรทุกติดตั้งพร้อมใช้งาน  
กล่อง ๒ ตัว (หน้า-หลัง) พร้อมจอมอนิเตอร์ บันทึกวิดีโอได้  
๗๒๐p กล้องกันน้ำ กันแดด คมชัดไม่น้อยกว่า ๒ ล้านพิกเซล  
หน้าจอขนาดไม่ต่ำกว่า ๗ นิ้ว มี SD CARD ไม่น้อย  
กว่า ๖๔ GB ในชุดพร้อมใช้งาน และรองรับภาษาไทย
- ๑๗.๑.๑๓. เครื่องมืออื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒. คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ)

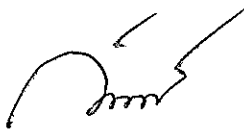


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

/๑๘.เจี๊ยนไซ...

๑๘.เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบของรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัตโนมัติและหนังสือรับรองมาตรฐานผู้เก็บบรรทุกมูลฝอยแบบอัตโนมัติมาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๒ ราคารวมภาษีสรรพสามิต ค่าจดทะเบียน ตลอดจนภาษี หรือค่าบริการอื่นๆเรียบร้อยแล้ว

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ทั้งโรงงานประกอบตัวถังรถบรรทุกและชุดกระบอกไฮดรอลิคโดยมีหลักฐาน เอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการศูนย์ซ่อมตัวถัง อุปกรณ์ไฮดรอลิค และอุปกรณ์ส่วนควบภายในจังหวัดที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) และมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยมีหลักฐาน เอกสารรับรองมายื่นในวันเสนอราคา

๑๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัตโนมัติ รูปแบบ ๒ มิติ ๓ มิติ (Drawing) ทั้งตัวรถยนต์ (Chesis) ถังบรรทุกขยอัตโนมัติ และการติดตั้งปั้มหรือระบบไฮดรอลิค พร้อมวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรมารับรองแบบ โดยต้องแนบเอกสารผู้รับรองมาแสดงยื่นในวันเสนอราคา

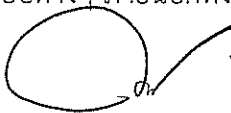
๑๘.๖ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๔ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

๑๘.๗ ในระหว่างผลิตประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัตโนมัติ ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตัวบรรทุกขย หรือการติดตั้งพื้นถังหรือติดตั้งระบบอัตโนมัติขยมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิค) ฯลฯ โดยทำการตรวจสอบอย่างน้อย ๑ ระยะ คือ

๑๘.๗.๑ ตรวจสอบ เครื่องยนต์ แคลสซี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตัวบรรทุกขยมูลฝอย การติดตั้งอุปกรณ์ไฮดรอลิค ชุดอัตโนมัติขยมูลฝอยหรือชุดคายขยมูลฝอย หรือปั้มไฮดรอลิคต่างๆ (ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพก่อนพ้นสี)

๑๘.๗.๒ ติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการก่อนส่งมอบ

(ลงชื่อ)

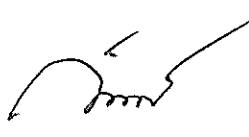


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สืบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๘.๘ รถยนต์บรรทุกต้องมีแหล่งจำหน่ายพร้อมศูนย์บริการภายในจังหวัดนครราชสีมาไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง และมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถบรรทุกขยะ ที่ได้มาตรฐาน ISO๙๐๐๑ พร้อมใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘.๙ ให้มีการค้ำประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติไม่น้อยกว่า ๒ ปี ศูนย์บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาค พร้อมดูแลบำรุงรักษาปั๊มและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่นๆในชุด อัตราปีละครั้ง ตลอดระยะเวลาค้ำประกันอย่างน้อย ๒ ปี

๑๘.๑๐ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถพร้อมประกันภัยรถยนต์ไม่ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด

๑๙. สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานของหน่วยงาน

๒๐. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๒๑. การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินจะจ่ายให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงานโดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิคแล้วเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา ปาปะเก)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายนิพนธ์ เทพิน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(สิบเอกกิตติ กันทะไชย)

นักป้องกันบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนริรัตน์ สุธัญญรัตน์)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวสุกานดา พิศกลาง)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ