

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ **จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลบ.ม.**
2. ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ **กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา**
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร **2,400,000.- บาท (สามล้านสองแสนบาทถ้วน)**
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ **15 มกราคม 2563**
 - 4.1 จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน ราคา 2,400,000.- บาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2,400,000.- บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - 5.1 บริษัท เจ้าพระยาลิลาติ่ง จำกัด
 - 5.2 บริษัท เพชรแพรวมอเตอร์ จำกัด
 - 5.3 บริษัท เฟื่องทอง 55 ทรานสปอร์ต จำกัด
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (อ้างอิง)

6.1 นางสาววาสนา สุระสังข์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายอนามัยและสิ่งแวดล้อม	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายสุรชัย ศิริรัตน์ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 ส.อ.ศรัณย์ พรเมษา ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

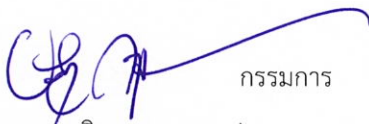


ประธานกรรมการฯ

(นางสาววาสนา สุระสังข์)

หัวหน้าฝ่ายอนามัยและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุรชัย ศิริรัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ส.อ.ศรัณย์ พรเมษา)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

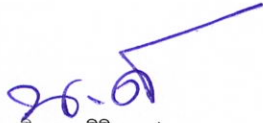
(ลงชื่อ)



(นางสาววรรณภักดิ์ แซงทะเล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

(ลงชื่อ)



(นายนิกร ศิริอุดม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

(ลงชื่อ)



(นายจำเริญ เปล้ากระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา

หมายเหตุ : ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่อุปกรณ์เก่าเก็บ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน พร้อมระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องเก๋ง พร้อมติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB หรือที่ดีกว่า พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ๑.๖ มีสัญญาณเสียงถอยหลัง Backup Alarm ได้มาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ หรือ SAE หรือ CE หรือ UL หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ได้รับรอง มอก. พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮี้ยว

(.....) กรรมการ

สืบเอกศรีณีย์ พรมเกษยา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบกำลังส่ง

- ๓.๑ คลัทช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกแบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. สมรรถนะรถ

- ๗.๑ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ
นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ
นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ
นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ
สืบเอกศรีณีย์ พรมเกษฯ

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๘.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

๙. ยางรถยนต์

- ๙.๑ ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบยาง ๒๐ นิ้ว จำนวน ๖ เส้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกันจำนวน ๑ เส้น

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒ พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แนวเชื่อมของผนังไม่รั่วซึมตลอดความยาวผนัง โดยผนังเชื่อมติดกับโครงผนังและแนวเชื่อมต้องมั่นคงแข็งแรง
- ๑๐.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๔ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีที่ระบายน้ำทิ้ง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๐.๗ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ
นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ
นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ
นางสาวกนิษฐา หมุยเฮี้ยว

(.....) กรรมการ
สิบเอกศรัณย์ พรหมเกษา

๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบไฮดรอลิก HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุม การอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้ง อยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ ในการอัดขยะมูลฝอยเข้าสู่บรรจุทุกมูลฝอย เมื่อเริ่มอัดขยะแฉงดันจะต้องอยู่ด้านท้าย เมื่อมีปริมาณขยะ หนาแน่น แฉงดันมูลฝอย (Ejector Panel) จะถอยกลับเป็นระยะๆ เพื่อช่วยในการอัดมูลฝอยได้แน่น ยิ่งขึ้น
- ๑๑.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบ้อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบแขนเหวี่ยง
- ๑๑.๔ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบ้กวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อย กว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยด้านท้าย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมี่ท่อระบายน้ำทิ้ง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๗ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจาก โรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ
นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ
นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ
นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ
สิบเอกศรัณย์ พรมเกษ

๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๔ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ มีการติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์เป็นชุดกำลังส่งไฮดรอลิก ผ่านเกียร์ฝัก P.O.T (Power take off) ต่อตรงเข้ากับปั๊มไฮดรอลิกโดยไม่ใช้เพลาชับ พร้อมชุดเร่งรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยประกอบเป็นชุดเดียวกัน เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยชุดส่งกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ หรือ EN หรือ SAE พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ
นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ
นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ
นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ
นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ
สิเบกศรีณีย์ พรหมเกศา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแสงสีนํ้าเงินรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูป เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลง ภายในสัญญาณไฟฉุกเฉิน สามารถใช้ได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบ อัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ ไม่น้อยกว่า ๘ จังหวะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบสีเหลืองด้านท้ายจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง

๑๔.๓ ติดตั้งไฟท้ายทึบและแถบสะท้อนแสงรอบตัวรถยนต์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๕. อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาดับกลิ่นและแมลง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๑ อุปกรณ์นี้ผลิตจาก PVC หรือเทียบเท่า มีลักษณะทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สำหรับใช้บรรจุน้ำยาได้ไม่น้อยกว่า ๙ ลิตร

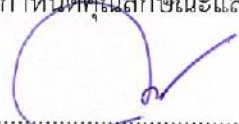
๑๕.๒ ติดตั้งปั๊มใช้แรงดันไฟฟ้าขนาด ๑๒ โวลท์ (DC) และสามารถใช้งานกับแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์


๑๕.๓ ท่อน้ำเข้า - ออก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว (๑/๔ นิ้ว) ใช้ร่วมกับท่อน้ำ PE และหัวพ่นสเปรย์ สำหรับฉีดพ่นน้ำยาดับกลิ่นขยะมูลฝอยเท่านั้น


๑๕.๔ การติดตั้งอุปกรณ์ให้ติดตั้งที่ด้านข้างท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยกดปุ่มเปิดสวิตซ์ฉีดพ่นให้ทั่ว บริเวณที่รองรับขยะมูลฝอยก่อนออกปฏิบัติงาน และเปิดสวิตซ์ฉีดพ่นน้ำยาระหว่างการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นระยะ

๑๕.๕ น้ำยาเป็นสารสกัดจากพืช ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน มีค่าความปลอดภัยสูงไม่น้อยกว่า LD๕๐ และน้ำยาสามารถกำจัดแมลงต่างๆ เช่น แมลงวัน, ยุง, เห็บ, หมัด และแมลงขนาดเล็กได้ โดยมีค่า pH ประมาณ ๗.๐ - ๗.๕ จึงมีส่วนช่วยในการปรับสภาพความเป็นกรดของน้ำเสียประเภทต่างๆ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

() ประธานกรรมการ
นางสาววาสนา สุระสังข์

() กรรมการ
นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

() กรรมการ
นายสุรชัย ศิริรัตน์

() กรรมการ
นางสาวกนิษฐา หมุยเฮี้ยว

() กรรมการ
สิบเอกศรีณย์ พรหมเกษ

๑๖. เครื่องฉีดล้างทำความสะอาดรถ

๑๖.๑ เครื่องสูบน้ำสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตัวปั๊มและตัวขับเคลื่อนอยู่ในตัวเดียวกันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ผ่านตัวระบบถ่ายทอดกำลัง และมีปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ถังรองรับน้ำมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๗.๑ สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีที่ใช้เป็นสีที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่า ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๗.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๘. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๑๘.๓ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB จำนวน ๑ ชุด

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ

สิบเอกศรัณย์ พรหมเกษ

๑๙. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๙.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายชุดตู้บรรจุทุกขยะที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๕) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ประกอบด้วย
- ๑๙.๒.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
- ๑๙.๒.๒ แสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังขยะ ปริมาณถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ) ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิก
- ๑๙.๒.๓ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด
- ๑๙.๒.๔ วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
- ๑๙.๒.๕ รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
- ๑๙.๒.๖ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่ง
- ๑๙.๒.๗ แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๙.๓ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ที่ใช้ในการผลิตเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในเขตจังหวัดนครราชสีมา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายบรรเจ็ด กาญจนเกตุ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ

สืบเอกศรีณย์ พรหมเกษ