

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย  
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร  
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัวศาลา อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

\*\*\*\*\*

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๖ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นอุปกรณ์เก่าเก็บ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน พร้อมระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบหน้าสั้นล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องแกัด พร้อมติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓/USB หรือที่ดีกว่า พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ได้ในตัว
- ๑.๖ มีสัญญาณเสียงถอยหลัง Backup Alarm ได้มาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ หรือ SAE หรือ CE หรือ UL หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่ได้รับ มอก. พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายทวีศักดิ์ เพ็งสระเกษ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กันยาเลิศ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๖ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๒.๕ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นชนิดและยี่ห้อเดียวกัน

๓. ระบบกำลังส่ง

- ๓.๑ คลัทช์แบบแห้ง แผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกแบบกระบอกไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกมือครบชุด

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

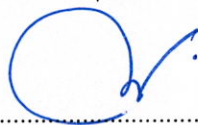
๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. สมรรถนะรถ

- ๗.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง



(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์



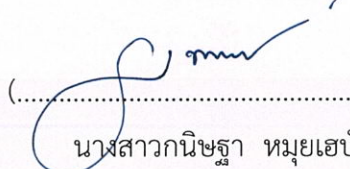
(.....) กรรมการ

นายทวีศักดิ์ เพ็งสระเกษ



(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์



(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว



(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กันยาเลิศ

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๘.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

๙. ยางรถยนต์

- ๙.๑ ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบ หรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบยาง ๒๐ นิ้ว จำนวน ๖ เส้น พร้อมยางอะไหล่ขนาดเดียวกันจำนวน ๑ เส้น

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๐.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑๐.๒ พื้นทำด้วยสแตนเลสมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ตัวถังทำด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร แนวจื่อมของผนังไม่รั่วซึมตลอด ความยาวผนัง โดยผนังเชื่อมติดกับโครงผนังและแนวจื่อมต้องมั่นคงแข็งแรง
- ๑๐.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๑๐.๔ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๑๐.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๑๐.๖ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีที่ระบายน้ำทิ้ง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วเพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๐.๗ ติดตั้งชุดล้อชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายทวีศักดิ์ เพ็งสระเกษ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

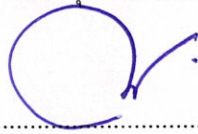
(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กันยาเลิศ

### ๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบไฮดรอลิก HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้ง อยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๒ ในการอัดขยะมูลฝอยเข้าตู้บรรจุทุกมูลฝอย เมื่อเริ่มอัดขยะแผงดันจะต้องอยู่ด้านท้ายเมื่อมีปริมาณขยะ หนาแน่น แผงดันมูลฝอย (Ejector Panel) จะถอยกลับเป็นระยะๆ เพื่อช่วยในการอัดมูลฝอยได้แน่น ยิ่งขึ้น
- ๑๑.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบ้อัดขยะมูลฝอยเป็นแบบแขนเหวี่ยง
- ๑๑.๔ พื้นรองรับขยะ ทำด้วยสแตนเลสหนา ๔ มิลลิเมตร ผนังด้านข้าง ชุดไบ้อัด สร้างด้วยเหล็กแผ่น มาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยด้านท้าย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีท่อระบายน้ำทิ้ง พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๑๑.๗ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจาก โรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง



(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์



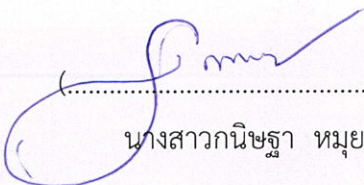
(.....) กรรมการ

นายทวีศักดิ์ เฟ็งสระเกษ



(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์



(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว



(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กัญญาเลิศ

## ๑๒. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแฉกดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒ แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างตีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๔ ชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

## ๑๓. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลลาขับ มีการติดตั้งชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์เป็นชุดกำลังส่งไฮดรอลิก ผ่านเกียร์ฟลัก P.O.T (Power take off) ต่อตรงเข้ากับปั๊มไฮดรอลิกโดยไม่ใช้เพลลาขับ พร้อมชุดเร่งรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ โดยประกอบเป็นชุดเดียวกัน เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยชุดส่งกำลังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ หรือ EN หรือ SAE พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง



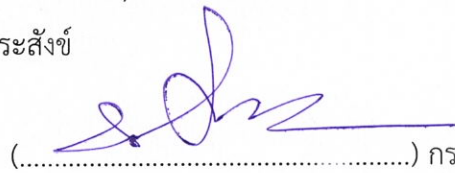
(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์



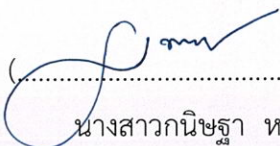
(.....) กรรมการ

นายทิวศักดิ์ เฟื่องสระเกษ



(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์



(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุขเฮบัว



(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ กัญยาเลิศ

#### ๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑ ด้านบนหลังคารถ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบกระพริบแฉ่งสีฐานรองรับทำด้วยพลาสติก ABS ฉีดขึ้นรูป เลนส์ทำด้วย Polycarbonate แบบ ๒ ชั้น ชั้นนอกออกแบบให้ป้องกันฝุ่นและแมลง ภายในสัญญาณไฟฉุกเฉิน สามารถใช้ได้ ๒ ระบบ ๑๒ และ ๒๔ โวลท์ โดยมีชุดควบคุมไฟแบบ อัตโนมัติปรับจังหวะการกระพริบได้ ไม่น้อยกว่า ๘ จังหวะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๔.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบสีเหลืองด้านท้ายจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง
- ๑๔.๓ ติดตั้งไฟพับทิมและแถบสะท้อนแสงรอบตัวรถยนต์ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

#### ๑๕. อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาดับกลิ่นและแมลง จำนวน ๑ ชุด

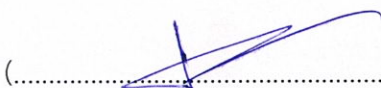
- ๑๕.๑ อุปกรณ์นี้ผลิตจาก PVC หรือเทียบเท่า มีลักษณะทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว และมีความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สำหรับใช้บรรจุน้ำยาได้ไม่น้อยกว่า ๙ ลิตร
- ๑๕.๒ ติดตั้งปั๊มใช้แรงดันไฟฟ้าขนาด ๑๒ โวลท์ (DC) และสามารถใช้งานกับแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์
- ๑๕.๓ ท่อน้ำเข้า - ออก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว (๑/๔ นิ้ว) ใช้ร่วมกับท่อน้ำ PE และหัวพ่นสเปรย์ สำหรับฉีดพ่นน้ำยาดับกลิ่นขยะมูลฝอยเท่านั้น
- ๑๕.๔ การติดตั้งอุปกรณ์ให้ติดตั้งที่ด้านข้างท้ายชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยกดปุ่มเปิดสวิทช์ฉีดพ่นให้ทั่ว บริเวณที่รองรับขยะมูลฝอยก่อนออกปฏิบัติงาน และเปิดสวิทช์ฉีดพ่นน้ำยาระหว่างการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นระยะ
- ๑๕.๕ น้ำยาเป็นสารสกัดจากพืช ไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน มีค่าความปลอดภัยสูงไม่น้อยกว่า LD๕๐ และน้ำยาสามารถกำจัดแมลงต่างๆ เช่น แมลงวัน, ยุง, เห็บ, หมัด และแมลงขนาดเล็กได้ โดยมีค่า pH ประมาณ ๗.๐ - ๗.๕ จึงมีส่วนช่วยในการปรับสภาพความเป็นกรดของน้ำเสียประเภทต่างๆ โดยแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง



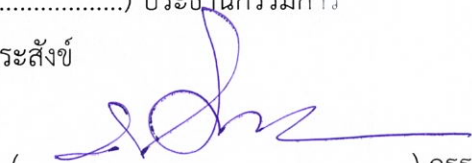
(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์



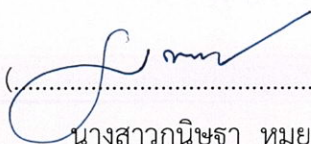
(.....) กรรมการ

นายทวีศักดิ์ เฟ็งสระเกษ



(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์



(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว



(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กันยาเลิศ

## ๑๖. เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

- ๑๖.๑ เครื่องสูบน้ำสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตัวปั๊มและตัวขับเคลื่อนกำลังอยู่ในตัวเดียวกันทำงานด้วยระบบ ไฮดรอลิก ผ่านตัวระบบถ่ายเทกำลัง และมีปืนฉีดน้ำแรงดันสูง ถึงรองรับน้ำมีปริมาตร ไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และอุปกรณ์ครบชุด พร้อมแนบแคตตาล็อกเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคาการพ่นสี และตราหน่วยงาน
- ๑๖.๒ สีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยสีที่ใช้เป็นสีที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑
- ๑๖.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๔ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

## ๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด
- ๑๗.๓ ติดตั้งกล่องบันทึกภาพหน้ารถ พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB จำนวน ๑ ชุด

## ๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายชุดตู้บรรทุกขยะที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์

(.....) กรรมการ

นายวิศักดิ์ เพ็งสระเกษ

(.....) กรรมการ

นายสุรชัย ศิริรัตน์

(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว

(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ กัญยาเลิศ

๑๙.๒ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ ซึ่งประกอบด้วย

๑๙.๒.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ

๑๙.๒.๒ แสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังขยะ ปริมาณถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรจุขยะ) ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรจุน้ำมันไฮดรอลิค

๑๙.๒.๓ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด

๑๙.๒.๔ วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิค

๑๙.๒.๕ รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝาท้าย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ

๑๙.๒.๖ รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอและสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่ง

๑๙.๒.๗ แบบและรายการคำนวณ ต้องมีวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญขึ้นไปตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๙.๓ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถยนต์ที่ใช้ในการผลิตเป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง ภายในเขตจังหวัดนครราชสีมา

คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง



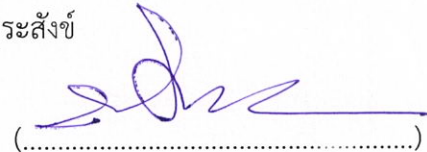
(.....) ประธานกรรมการ

นางสาววาสนา สุระสังข์



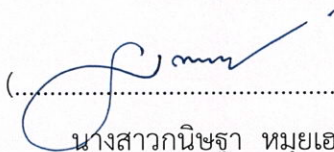
(.....) กรรมการ

นายวิทศักดิ์ เพ็งสระเกษ



(.....) กรรมการ

นายสุระชัย ศิริรัตน์



(.....) กรรมการ

นางสาวกนิษฐา หมุยเฮบัว



(.....) กรรมการ

นายศักดิ์ดา กันยาเลิศ